

CHARTERVERTRAG_NR.:

vom

Der Charterer:

Anschrift:

und die Firma SUN CHARTER Ursel Rosendahl, 82515 Wolfratshausen,
Am Gries 17 c, hier handelnd für den Vercharterer

SUN CHARTER GmbH Türkei

schließen folgenden Chartervertrag:

1. Charterzeit:

Der Charterer mietet die Segelyacht Typ: Sun Odyssey . . .
vom : 18.00 Uhr bis: Rückkehr 16.00 Uhr
und Übernachtungsmöglichkeit bis 8.00 Uhr

Übergabe in Marmaris (Göcek)

Rückgabe in Marmaris (Göcek)

Crewmitglieder insgesamt höchstens ____

2. Chartergebiet:

Türkische Küste, griechische Inseln
(äußerste Begrenzung angeben; dieses Revier darf nur mit Zustimmung
des Vercharterers überschritten werden).

3. Charterpreis:

| | |
|--------------|----------------------------------|
| Charterpreis | € |
| Endreinigung | € 70 / 80 / 90 vor Ort zu zahlen |
| Aussenborder | vor Ort zu zahlen |

E N D P R E I S

€

=====

Die Preise sind incl. 5% Steuer

1/3 Anzahlung unverzüglich nach Vertragsabschluß €

2/3 Restzahlung fällig am €

Wird die erste Rate auch nach Mahnung nicht bezahlt, kann der Vercharterer
das Schiff anderweitig verchartern. Ausfallbeträge hat der Charterer zu
ersetzen.

Der Charterpreis umfaßt:

- Nutzung der Yacht samt Zubehör durch den Charterer;
- den natürlichen Verschleiß der Yacht;
- die Prämien der in Ziffer 6. genannten Versicherungen;
- die Betreuung am ständigen Liegeplatz der Yacht;
- Abgaben, Gebühren und Steuern, sowie diese am ständigen Liegeplatz
der Yacht anfallen (ausgenommen Transitlog)

4. Kaution: Die Kauti

5. Schiffsführung:

Der Charterer bzw. der von ihm benannte Schiffsführer

. versichert, daß er die erforderlichen Kenntnisse und Erfahrungen hat, um die Yacht in offene Gewässer zu führen und folgende Segelscheine besitzt:

.
Im Schadensfall werden diese Angaben gegebenenfalls von der Versicherung überprüft. Ein benannter Schiffsführer bestätigt diese Angaben durch seine Unterschrift.

6. Versicherungen:

Das Schiff ist vollkaskoversichert mit einer Selbstbeteiligung von € 2.000 für jedes Schadensereignis und haftpflichtversichert für Personen- und Sachschäden bis zu € 4.000.000,--. Die Selbstbeteiligung hat der Charterer zu tragen. Die Versicherung deckt nicht Personenschäden durch Unfälle an Bord, Schäden an mitgeführten Gegenständen, sowie vorsätzlich oder grobfahrlässig herbeigeführte Schäden.

7. Besondere Verpflichtungen des Charterers:

Der Charterer hat spätestens 4 Wochen vor Charterbeginn alle mitfahrenden Personen (Crew) zu benennen. Die Crewmitglieder gelten als Erfüllungsgelhilfen.

Der Charterer hat das Schiff und die Ausrüstung verantwortungsbewußt nach den Regeln ordentlicher Seemannschaft zu handhaben, insbesondere

- die gesetzlichen Bestimmungen der Aufenthalts- und Durchfahrtsländer zu beachten (Hafenhandbuch) und vorschriftsmäßig ein- und auszuklarieren,
- das Logbuch ordnungsgemäß zu führen und an Bord zu belassen,
- die turnusgemäß anfallenden Kontroll- und Wartungsmaßnahmen vorzunehmen,
- Nachtfahrten nur mit besonderer Umsicht vorzunehmen.

Es ist untersagt:

- entgeltliche Personen- oder Warentransporte durchzuführen,
- die Yacht Dritten zu überlassen,
- undeklarierte zollpflichtige Waren oder gefährliche Güter an Bord zu führen,
- mehr Personen, als zulässig an Bord zu nehmen,
- an Wett- oder Regattafahrten teilzunehmen (sofern nicht vorher genehmigt),
- andere Fahrzeuge zu schleppen, wenn kein Seenotfall oder andere Rettungsmöglichkeiten bestehen.

Treten während der Charterzeit Schäden auf, veranlaßt der Charterer die unverzügliche sachgerechte Schadensbehebung bis zur Höhe von € 300. Ausgetauschte Teile sind aufzubewahren. Bei größeren Schäden sowie bei Havarien, Verlust, Manövrierunfähigkeit, Beschlagnahmung oder Behinderung des Schiffes sowie möglichen Verspätungen ist der Vercharterer unverzüglich zu benachrichtigen.

Der Charterer hat alles zu unternehmen, was den Schaden und seine Folgen (wie Ausfall usw.) mindert sowie in Absprache mit dem Vercharterer Reparaturen in Auftrag zu geben, zu dokumentieren, zu überwachen und in Vorlage zu treten. Bei Schäden fertigt der Charterer eine Niederschrift und sorgt für Gegenbestätigung (Hafenkapitän, Arzt, Zeugen) Lässt sich ein Schaden nicht vor Ort beheben, ist der Charterer verpflichtet nach Abstimmung mit dem Vercharterer vorzeitig zurückzukehren, wenn dies zumutbar ist. Auslagen werden vom Vercharterer gegen Quittungsvorlage erstattet und Ausfallzeiten, in denen der Charterer die Yacht nicht mehr (auch nur teilweise) nutzen kann, zurückerstattet, es sei denn, er hätte den Schaden selbst zu vertreten.

8. Leistungsstörungen:

Tritt der Charterer vom Vertrag zurück, fallen folgende Stornokosten bezogen auf die Chartergebühr an:

| | | |
|--------|--------------------------|------|
| bis 10 | Wochen vor Charterbeginn | 10% |
| bis 8 | Wochen vor Charterbeginn | 25% |
| bis 6 | Wochen vor Charterbeginn | 40% |
| bis 4 | Wochen vor Charterbeginn | 65% |
| bis 2 | Wochen vor Charterbeginn | 80% |
| ab 2 | Wochen vor Charterbeginn | 100% |

Es erfolgt eine Anrechnung soweit die Einnahmen an einer Ersatzcharter zuzüglich Stornokosten den Charterpreis um mehr als 100 € übersteigen.

Kann der Vercharterer das Schiff oder ein zumutbares Ersatzschiff nicht oder nicht rechtzeitig zur Verfügung stellen, kann der Charterer Minderung der Chartergebühren für die Ausfallzeit verlangen oder vom Chartervertrag zurücktreten.

Der Charterer kann nicht vom Vertrag zurücktreten, wenn Teile der Ausrüstung des Schiffes bei der vorhergehenden Charter ausgefallen und nicht rechtzeitig ersetzt werden konnten, sofern das Schiff dadurch in seiner Seetüchtigkeit nicht beeinträchtigt ist. Minderungsansprüche des Charterers bleiben unbenommen.

Wenn der Vercharterer die Leistungsstörung nicht zu vertreten hat, bestehen im Hinblick auf die allgemeine Freistellung der Charterer für Folgeschäden nach Ziff. 12 keine weiteren Schadensersatzansprüche.

Der Charterer verwirkt Schadensersatzansprüche, deren Gründe oder Ursachen er nicht bei Schiffsrückgabe dem Stützpunktbeauftragten gegen schriftliche Bestätigung angezeigt hat.

9. Übernahme des Schiffes:

Das Schiff wird dem Charterer mit vollen Dieseltanks und Ersatztreibstoffkanistern übergeben. Der Schiffszustand und die Vollständigkeit von Ausrüstung und Inventar werden anhand eines Ausrüstungsverzeichnisses vom Charterer bei Übernahme genau überprüft und durch Unterschrift bestätigt.

10. Rückgabe des Schiffes:

Bei Charterende hat der Charterer die Yacht besenrein und vollgetankt zurückzugeben. Verbrauchte Treibstoffe, die nicht wieder aufgefüllt sind, hat der Charterer zu ersetzen. Der Verbrauch kann pauschal ermittelt werden.

Der Vercharterer und der Charterer überprüfen gemeinsam den Schiffszustand und die Vollständigkeit der Ausrüstung. Schäden am Schiffes sowie verlorene, beschädigte oder nicht mehr funktionsfähige Ausrüstungsgegenstände sind bei Rückkunft sofort anzuzeigen.

